

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
XVIII/34/23.02.2005

## RAPORT

### la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L13/2005** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei care a avut loc în ședințele din 9, 16 și 22 februarie, în prezența inițiatorilor, precum și din expunerea de motive, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, elaborat ca urmare a modificărilor organizatorice din sistem și a reactualizării reglementării existente la noul text al Convenției privind transportul internațional feroviar.

Convenția a fost modificată prin Protocolul semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.69/2001, aprobată prin Legea nr.52/2002, și pune relația dintre calea ferată și client pe baze noi, în conformitate cu directivele Comunității Europene referitoare la restructurarea și eficientizarea transportului feroviar.

Măsura de modificare și completare a vechiului Regulament de transport feroviar, aprobat prin Ordonanța Guvernului nr.41/1997 este complementară cu măsurile de revitalizare a transportului feroviar european, devenit prioritate în Uniunea Europeană.

În acest sens au fost emise o serie de regulamente și directive ce conțin prevederi detaliate privind deschiderea piețelor naționale la transportul internațional de mărfuri și pasageri, interoperabilitatea între sistemele de trenuri de mare viteză și sistemele convenționale, a condițiilor

În care statele pot acorda subvenții sistemului feroviar, a accesului la diferitele rețele, etc. Aceste noi prevederi prezentate în Regulament se corelează cu anumite dispoziții din Carta Albă privind Strategia de Revitalizare a sistemului feroviar al Comunității Europene, aprobat de Comisia Europeană în 1996.

Aceasta recomandă statelor membre principalele direcții ale politicii în transporturi și anume: acordarea unei importanțe crescânde forțelor pieței și încurajarea operatorilor să ofere produse noi și o mai bună calitate a serviciilor; separarea responsabilităților între state și companiile feroviare (cele care vor avea o structură financiară separată și administrată independent); crearea unor rute alocate numai transportului de mărfuri care să faciliteze accesul la piețele naționale și internaționale.

Menționăm că în cadrul dezbaterilor au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul favorabil al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, și punctul de vedere al Asociației Transportatorilor Feroviari Privati din România.

Față de cele prezentate mai sus membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport favorabil, cu amendamentul din anexă** și propun plenului Senatului aprobarea raportului și a proiectului de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Camera decizională este Camera Deputaților.

**PREȘEDINTE**

**Dr. Constantin Dorel ONACA**



**SECRETAR**

**Mihai ȚĂBULEAC**



## AMENDAMENTE

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<b>Anexa, poz. 11</b> 11. tariful de transport feroviar – reglementare emisă de operatorul de transport feroviar care cuprinde <b>tabele</b> tarifare, dispoziții tarifare și condițiile de aplicare a acestora, distanțe tarifare, <b>și după caz</b> , clasificarea mărfurilor.	<b>Anexa, poz. 11</b> 11. tariful de transport feroviar – reglementare emisă de operatorul de transport feroviar care cuprinde, <b>după caz, principii</b> tarifare, dispoziții tarifare, condiții de aplicare a acestora, distanțe tarifare, clasificarea mărfurilor <b>sau alte informații necesare tarifării.</b>	S-a reformulat de comun acord cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Camera decizională Camera Deputaților.